

Le réseau Taxi 60 passe à la vitesse supérieure

► Karl DEMYTTENAERE

Né d'un rapprochement entre deux entreprises de transport de personnes, Taxi 60 allie dans une structure fiable les outils modernes et l'expérience de ses équipes.

En 2013, deux professionnels du transport de personnes se sont associés : Frédéric Chery et Pierre-Yves Vanstavel. « *Nous nous sommes rapprochés pour optimiser les coûts et mieux couvrir la Picardie* », explique ce dernier, qui gérait les Taxis Isariens, entreprise basée à Creil. Son rapprochement avec les Taxis du Noyonnais, dirigés par Frédéric Chery, donne naissance au réseau local Taxi 60. En 2014, les deux associés accélèrent et font l'acquisition d'Albert Transport, dans la Somme, conformément à leur stratégie de développement d'un réseau régional.

Comptant pas moins de 39 véhicules, Taxi 60 s'est doté d'une plate-forme de réservation intuitive sur le web début 2014, avec possibilité de règlement en ligne facile et rapide. « *Il existe aussi un intranet dédié pour les professionnels afin de réserver en quelques clics et même négocier la course en direct* », souligne Pierre-Yves Vanstavel.

Tous les véhicules sont géolocalisés pour les situer en temps réel, permettant une forte réactivité et une estimation fiable des temps de trajet. Bien équipé, chaque taxi dispose également d'un terminal de paiement afin de pouvoir régler par carte.

Poursuivre le développement

Avec son équipe d'une cinquantaine de personnes, le réseau Taxi 60 s'apprête déjà à faire face à la concurrence



Acteur économique impliqué dans la vie locale, le réseau Taxi 60 est également sponsor des clubs de triathlon de l'Astre Creillois et de Noyon.

rude des UberPop et autres VTC. « *Elle concerne essentiellement la région parisienne pour le moment mais nous nous sommes préparés à l'affronter* », raconte Pierre-Yves Vanstavel.

La majorité de l'activité du réseau est le transport de professionnels, mais il propose également des services pour les personnes à mobilité réduite, de la location de voiture avec chauffeur ou encore organise « *des tournées pour d'autres sociétés et des ramassages scolaires* », précise Frédéric Chery.

« *L'avenir c'est la disponibilité en temps réel* », souligne son partenaire, conscient que leurs différents services sont appelés à évoluer. Pour avoir une vision transverse de l'économie locale et du secteur, les deux entrepreneurs peuvent s'appuyer sur leurs responsabilités dans des instances locales : Pierre-Yves Vanstavel est conseiller départemental à l'Urssaf de l'Oise ainsi

que référent CGPME pour le secteur Creil-Senlis-Chantilly tandis que Frédéric Chery est lui président de l'ATSU 60 (Association pour la réponse à l'urgence) ainsi que vice-président de l'ATSU-Picardie.

Taxi 60 mise avant tout sur son dynamisme, sa fiabilité et la qualité de ses services pour avancer dans ce secteur du transport professionnel. De plus, le réseau revendique son enracinement local en étant partenaire officiel du Tour de Picardie 2015, de la ronde de l'Oise 2015 et des musées de la Somme en 2016.

Le réseau est appelé à encore s'étoffer. « *Nous sommes en pourparlers actuellement pour intégrer d'autres sociétés de transport de personnes* », confie Pierre-Yves Vanstavel, rajoutant « *mais toujours en Picardie* ».

Un réseau local qui ne compte donc pas s'arrêter de sitôt !